



Gerrit Christopher Sprakel

## Die Fortführung der insolventen Fluggesellschaft nach deutschem Insolvenzrecht

Schriften zum Wirtschaftsrecht, Band 340

260 Seiten, 2022

Print: <978-3-428-18719-5> € 79,90

E-Book: <978-3-428-58719-3> € 71,90

Insolvenzen und drohende Insolvenzen von Fluggesellschaften haben in den vergangenen Jahren viel Aufsehen erregt. Doch worin liegen die Ursachen für Krisenfälle in einer Branche, die abseits von globalen Pandemien doch eigentlich Profitabilität und Leistungsfähigkeit versprechen müsste? Welches Marktumfeld begegnet Insolvenz- und Sanierungsexperten im Krisenfall? Kann die Fortführung des Unternehmens im Korsett des deutschen Insolvenzrechts sinnvoll gelingen und wenn ja, wie? Die Arbeit geht diesen Fragen an der Schnittstelle zwischen Insolvenz- und Luftrecht nach.

Neben einer Erörterung der Krisenursachen setzt sich die Arbeit mit luftrechtlichen Genehmigungstatbeständen im Insolvenzfall auseinander, diskutiert die Zusammensetzung der Insolvenzmasse und bietet Lösungsvorschläge für weitere, luftrechtlich determinierte Problemstellungen. Die Arbeit zeigt schließlich Rahmenbedingungen für die Verfahrensgestaltung insbesondere in Eigenverwaltung und nach dem neu gefassten StaRUG auf.

### Inhalt

- 1. Einleitung:** Zur Thematik — Ziel und Gegenstand — Gang der Untersuchung
- 2. Ökonomische und allgemeine Grundlagen der Airline-Insolvenz:** Erscheinungsformen des Flugverkehrs — Gründe für finanzielle Probleme bei Fluggesellschaften
- 3. Insolvenz- und luftrechtliche Problemstellungen in der Airline-Insolvenz:** Widerruf und Aussetzung der Betriebsgenehmigung — Verlust von Start- und Landeslots — Insolvenzbeschluss und Bestimmung der Soll-Masse — Obligatorische Rechtsverhältnisse an Flugzeugen — Triebwerksleasing — Insolvenzrechtliche Implikationen auf das Rechtsverhältnis zwischen Flughafen und Fluggesellschaft — Insolvenz und Fuel Hedging — Tilgung von Überfluggebühren im Insolvenzzenario
- 4. Betriebsfortführung unter Berücksichtigung der vorgefundenen Ergebnisse:** Strategische Vorüberlegungen — Aufrechterhaltung der Betriebsgenehmigung im Kontext der LuftverkehrsdiensteVO — Eigenverwaltete Betriebsfortführung der Fluggesellschaft nach den §§ 270 ff. InsO — Überlegungen zur Betriebsfortführung in der verwaltergeführten Regelin insolvenz — Sicherstellung der Betriebsfortführung während eines StaRUG-Verfahrens — Ergebnis
- 5. Zusammenfassung der Ergebnisse:** Ursachenvielfalt für niedrige Branchenprofitabilität und Krisenanfälligkeit — Betriebsgenehmigung nach VO (EG) 1008/2008 als zentrales Element — Geringe Insolvenzmasse — Abhängigkeit von Leasinggebern und Flughafenbetreibergesellschaften — Varia der Betriebsfortführung

### Literatur- und Stichverzeichnis

Bestellungen können an jede Buchhandlung oder direkt an den Verlag gerichtet werden.

Nutzung und Download von E-Books erfolgen über unsere eLibrary.

Tel.: 030/790006-0 · [werbung@duncker-humblot.de](mailto:werbung@duncker-humblot.de) · [verkauf@duncker-humblot.de](mailto:verkauf@duncker-humblot.de)

[www.duncker-humblot.de](http://www.duncker-humblot.de)