

Tabelle 2: Bundesleistungen an das Sondervermögen Deutsche Bundesbahn aus den Verkehrshaushalten 1961 ff.¹⁾

	Istzahlungen aus Bundeshaushalt																Ansätze BHH 1978	
	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976		1977
	Millionen DM																	
1. Erfolgswirksame Leistungen²⁾																		
Ausgleich f. Schienen-Personennahverkehr ³⁾	150	170	170	161,5	120	120	370	366	428,2	860	860	1 692	1 542	2 332	2 389,0	2 343	2 603	2 692
Ausgleich f. Sozialpersonenfernverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	94	94	80
Ausgleich f. Aufrechterhaltung von Strecken	—	—	—	—	—	—	—	—	3,77	5	—	3,6	0,7	—	2,9	2,3	2,5	1,3
Ausgleich f. Unterstützungstarife Saarregion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	20,6	16	—	26,2	19	35,5	20
Ausgleich nach § 28a BbG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78,6	20	—	—
Ausgleich f. Kreuzungen Schiene/Straße ⁴⁾	10	10,1	10,9	13	14,9	14	14,3	15,02	178,7	170	180	275	335	380	425	400	390	398
Ausgleich f. Kinderzuschläge ⁵⁾	—	—	—	—	—	40	42	42	39,7	41	63	113	107	115	—	—	—	—
Ausgleich f. Tbc-Fürsorge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3,4	2,5	3	4,0	4	5	4
Ausgleich überhöhter Versorgungslasten	175	275	285	270,75	526	590	645	614	774	890	930	1 063	1 184	1 360	1 549,0	1 799	2 173	2 398
Ausgleich f. Zusatzversorgung f. Ang. u. Arb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	164	227	233	248	328	328
Ausgleich f. Inanspruchn. zusätzl. Ausbildungspl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,7
Weitere Abgeltungsleistungen	120	167,5	—	7,98	—	—	—	—	—	1,7	—	—	—	—	—	—	20	30
Zinsen Kapitalaufstockungsanleihen ⁶⁾	—	6,2	45,6	86,9	80,33	105,6	119,1	151,38	170,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zinsen zur Bereinigung der Kapitalstruktur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	837	837	837	1 012	994	998
Ausgleich betriebsfr. Versorgungslasten ⁷⁾	302,4	310	316	375	379	373	397	390,95	420	443	470	484,5	502	515	504	459	462,5	435
Zusammen 1.:	757,4	938,8	827,5	915,13	1 120,23	1 242,6	1 587,4	1 579,35	2 014,57	2 430,7	2 532,02	3 716,1	4 690,2	5 876,7	6 082,3	6 397	7 090,8	7 400,7
2. Erfolgsneutrale Leistungen																		
Mittel für Investitionen ⁸⁾	— ⁹⁾	145	146,25	147,5	— ¹⁰⁾	—	550 ¹¹⁾	250 ¹¹⁾	100	500	500	500	525 ¹²⁾	626,4 ¹²⁾	637,6 ¹²⁾	1 098 ¹²⁾	2 209,6 ¹²⁾	2 400 ¹²⁾
Liquiditätshilfen	—	—	190	342	1 662,3	1 556	957,74	1 387,8 ¹³⁾	1 297,5 ¹³⁾	426,1	1 362,84	2 720,9	3 150,1	1 911,4	1 341,2	1 139,1	949,2	2 400,5
Tilgungen Kapitalaufstockungsanleihen ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	16,67	16,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Darlehen für Rheinbrücken ¹⁴⁾	1,4	2,6	4,12	5	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen 2.:	1,4	147,26	340,37	494,5	1 662,3	1 557,6	1 507,74	1 654,47	1 414,17	926,1	1 862,84	3 220,9	3 675,1	2 539,8	1 978,8	2 237,1	3 158,8	4 800,5
Zusammen 1. und 2.:	758,8	1 086,06	1 167,87	1 409,63	2 782,53	2 800,2	3 095,14	3 233,82	3 428,74	3 356,8	4 394,86	6 937,0	8 365,3	8 414,5	8 061,1	8 634,1	10 249,6	12 201,2
3. Nachr.: Kapitalaufstockungsanleihen	—	500	500	500	260	—	340	720	270	— ¹⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
" Tilgungen } aus Epl 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,7	66,7	16,7	—	266,7	316,7	16,7	236,7	406,7
" Zinsen }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188,1	187,5	183,4	194,4	208,8	194,6	175,6	174,5	152,4
4. Nachr.: Bundeszuwendungen zur Verbesserung d. Verkehrsverhältn. in den Gemeinden	—	—	—	—	—	—	51,4	106,9	161,5	198,0	209,5	350,0	256,6	344,4	341,7	266,1	343,1	350

- 1) Wegen anderer Periodenabgrenzung stimmen die Zahlen mit denen der Jahresabschlüsse der DB nicht immer überein.
2) Ferner: bis 1965 jährlich 33 Mio. DM zur Verzinsung von Ausgleichsforderungen der Bundesbank.
3) Von 1961 bis 1966: „Anpassungshilfe zur Erleichterung der Rationalisierung im Personenzugverkehr“; von 1967 bis 1971: „Beitrag zur Verringerung der Kostenunterdeckung im sozialbegünstigten Schienenpersonenverkehr“.
4) Bis 1968 nur für höhengleiche Kreuzungen mit Bundesstraßen; ab 1969 für Kreuzungen mit Straßen aller Baulastträger.
5) Entfallen nach Neuregelung des Familienlastenausgleichs; ab 1975 erhalten auch DB-Mitarbeiter Kindergeld zu Lasten des Bundes.
6) Ab 1970 in Einzelplan 32 „Bundesschuld“ übernommen.
7) Ab 1964 einschließlich betriebsfremder Renten der BVA/B.
8) Ferner: a) Zuwendungen zur Förderung des kombinierten Verkehrs und des Gleisanschlußverkehrs: 1969 = 91,8 Mio. DM Zuschuß; 8,5 Mio. DM Darlehen; 1970 = 41,1 Mio. DM Zuschuß; 0,4 Mio. DM Darlehen; 1971 = 15,1 Mio. DM Zuschuß; 2,1 Mio. DM Darlehen; 1972 (letztes Jahr): 24,3 Mio. DM Zuschuß und 0,3 Mio. DM Darlehen.
b) Investitionszuschüsse aus Konjunkturförderungsprogrammen der Bundesregierung: 1. Konjunkturförderungsprogramm 1975: 79,3 Mio. DM
2. " 1975/76: 380,0 Mio. DM
3. " 1976: 365,0 Mio. DM
Programm für Zukunftsinvestitionen 1977: 26,7 Mio. DM
1978: 96,0 Mio. DM.
9) Jahresrate 1961 bereits Ende 1960 gewährt.
10) Verkehrsfinanzgesetz 1964 ausgelaufen.
11) 1. und 2. Sonderinvestitionsprogramm.
12) Davon für Streckenausbau (ab 1974 besonderer Titel des BHH, anfangs nur für Neubaustrecken): 1973 = 25 Mio. DM; 1974 = 50 Mio. DM; 1975 = 60 Mio. DM; 1976 = 550 Mio. DM; 1977 = 589 Mio. DM; 1978 = 850 Mio. DM, 1974 einschließlich 76,4 Mio. DM; 1975 einschl. 77,6 Mio. DM; 1976 einschl. 48 Mio. DM; 1977 einschl. 59,6 Mio. DM wegen außerordentlicher Erträge aus der Veräußerung von Sachanlagen in Investitionszuschüsse umgewandelte Liquiditätshilfen.
13) Einschließlich Verstärkungsmitteln für Personalmehrausgaben aus Einzelplan 60 „Allgemeine Finanzverwaltung“.
14) Kehl – Straßburg und Neuenburg – Chalampé; z. T. als Zuschuß gewährt.
15) Ab 1970 keine Kapitalaufstockungsanleihen mehr, dafür Verstärkung der Mittel für Investitionen.
16) Erstmals 1977: Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Straßenpersonenverkehr bei der Beförderung von Auszubildenden (Ausbildungsverkehr nach dem Personalförderungsgesetz).